

Toulouse, le 29 septembre 2021

Assemblée Générale d'Aerospace Valley :

- **Le Pôle plus que jamais mobilisé pour ses membres**
- **Une nouvelle dynamique pour une reprise en bonne voie**
- **Ouverture à de nouveaux marchés, aviation décarbonée et Usine du Futur**
 - **Malgré la crise, ça bouge du côté des filières**

Le Pôle de compétitivité Aerospace Valley vient de tenir sa 17^{ème} Assemblée Générale annuelle, l'occasion pour le nouveau Président, Bruno Darboux, et le Directeur Général, Eric Giraud, de dresser le bilan pour la période 2020-2021 et de faire le point sur la situation de la filière aérospatiale en Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, plus d'un an et demi après le début de la crise économique mondiale, et surtout celle du secteur aérien, liée à la Covid-19.

Bilan 2020-2021 : le Pôle plus que jamais mobilisé pour aider ses membres à passer le cap de la crise

Durant l'année écoulée, Aerospace Valley a su, grâce à son dynamisme, à l'engagement de ses membres et à l'investissement de son équipe de permanents, se mobiliser pour aider les entreprises d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine à passer le cap de la crise (plus de 150 webinaires organisés pour ses membres, relais des informations sur les mesures de sauvegarde mises en place par le gouvernement, remontée vers l'Etat des difficultés rencontrées par les entreprises, recommandations pour la relance du secteur...). En parallèle, le Pôle a contribué aux réflexions menées par les instances nationales et régionales qui ont bâti le plan de relance.

Une nouvelle dynamique pour une reprise en bonne voie

Malgré la crise, Aerospace Valley a su maintenir une dynamique d'émergence de nouveaux projets et de soutien à leur montage. En effet, 56 nouveaux projets ont été financés par le Pôle sur la période, pour un montant cumulé d'aide publique de plus de 22 M€.

Un nouveau Président a été élu, Bruno Darboux, détaché d'Airbus, un nouveau Directeur Général, Eric Giraud, détaché d'ArianeGroup a été nommé et les instances de gouvernance du Pôle (Conseil d'Administration, Bureau et Comité d'Orientation Stratégique) ont été renouvelées.

Le nombre d'adhérents au Pôle demeure stable avec une augmentation de PME (592 contre 532).

Ouverture à de nouveaux marchés, aviation décarbonée et Usine du Futur :

Aerospace Valley a adapté son plan d'action selon 3 axes prioritaires :

- **Restaurer des revenus pour les entreprises et leur ouvrir de nouveaux marchés**, en utilisant les forces des écosystèmes régionaux ;
- **Développer pour la filière aéronautique des solutions compétitives et différenciantes pour l'aviation décarbonée** (création de MAELE notamment) ;
- **Améliorer la compétitivité industrielle des entreprises et de la filière, en amplifiant l'effort pour la transition vers l'Usine du Futur** (lancement des plateformes Pad'Occ en Occitanie et Usine du Futur en Nouvelle-Aquitaine).

Malgré la crise, ça bouge du côté des filières :

Aéronautique : après le choc de la Covid, place à l'envol d'une filière verte, durable et compétitive !

Sur le sujet de la décarbonation, le Pôle travaille sur plusieurs axes - démantèlement et recyclage, visibilité de ses membres par les grands groupes notamment pour des projets CORAC, accompagnement de projets en propre, réduction de l'empreinte environnementale des entreprises, Appels à Manifestation d'Intérêt en partenariat avec les agences de développement régionales pour recenser les acteurs et projets relatifs au SAF (Sustainable Aviation Fuel), relais sur les Appels à Manifestation d'Intérêt pour l'Hydrogène, développement des actions portées par MAELE (Mobilité Aérienne Légère et Environnementalement responsable)... - afin d'aider ses membres à prendre le virage de l'avion vert.

Spatial : le Pôle accompagne la mutation profonde et accélérée de la filière

Aerospace Valley poursuit son soutien au développement économique de ses membres (accès aux financements, aux marchés de la défense ou du climat) et sa mission d'information, notamment dans un contexte d'évolution des structures et des programmes européens.

Le Pôle collabore avec le Commandement de l'Espace (CDE) à l'occasion du hackathon DefInSpace pour imaginer les solutions de demain, et avec le CNES dans le cadre du programme Caroline Herschell pour favoriser la mise en place de nouveaux partenariats ou projets (prévention des inondations et feux de forêt, agriculture, énergie, mobilité, croissance bleue et développement international).

Enfin, Aerospace Valley a lancé des actions pour stimuler l'émergence de projets d'innovations à base de spatial au service des territoires, faciliter l'accès aux financements, notamment européens, et développer le volet commercial au niveau français, européen et international.

Drones : face à la crise, la filière Drones a rapidement adapté ses actions en développant de nouvelles initiatives

La crise ayant renforcé les changements socio-économiques latents, la filière Drones doit appréhender cette « nouvelle normalité », avec une responsabilité accrue dans les questions environnementales et sociales et la prise en compte des nouveaux enjeux géopolitiques qui ont renforcé le caractère souverain de certaines innovations technologiques.

Le Pôle s'efforcera d'aider la communauté Drone à aller vers de nouveaux marchés (compensation carbone, catastrophes naturelles) et à suivre les normes et lois en évolution permanente, visant à la mise en œuvre de drones certifiés.

Enfin, dans le domaine de la mobilité aérienne, le Pôle continue d'apporter son soutien aux expérimentations en cours dans le Grand Sud-Ouest (étude mobilité en Nouvelle-Aquitaine avec Bordeaux Métropole et Vilagil en Occitanie avec Toulouse Métropole), tout en préparant l'avenir en participant à des projets européens (SESAR Integrated ATM, Horizon Europe, EIT Urban Mobility...).

Selon Eric Giraud, Directeur Général d'Aerospace Valley : *« Le Pôle doit aujourd'hui aborder le verdissement de la filière aérospatiale, en aidant nos membres à participer à cette dynamique. Il faut également que nos entreprises mettent à profit cette crise pour améliorer leur production, être plus efficaces, innover sur la partie industrielle et donc être en capacité de répondre aux besoins de la filière au sortir de la crise. Enfin, nous devons renforcer la résilience et la diversification de la filière qui était jusqu'à présent très dépendante de l'aéronautique, et c'est pourquoi nous avons noué un certain nombre de partenariats avec d'autres pôles de compétitivité, dans le domaine de la santé, de l'énergie et de l'agriculture ».*

Bruno Darboux, Président du Pôle, a de son côté déclaré : « *Même si la crise n'est pas terminée, on constate des signes de reprise qui sont encourageants dans la filière Aéronautique. Du côté des filières Espace et Drones, et dans un contexte de forte compétition, les projets sont nombreux et peuvent offrir de belles perspectives de croissance. Aujourd'hui, plus que jamais, alors que nous sommes en train d'inventer l'aviation décarbonée, que le spatial peut servir la vie de tous les jours et que les drones voient leurs usages se multiplier, Aerospace Valley doit être présent pour aider ses membres à développer leurs projets ou embarquer à bord de projets européens* ».

À PROPOS D'AEROSPACE VALLEY :

Aerospace Valley est le premier Pôle de compétitivité européen de la filière aérospatiale, unique communauté au monde qui fédère la totalité des acteurs de la chaîne de valeur sur l'ensemble des segments de l'aéronautique et de l'espace, sur les régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine. Au service des secteurs stratégiques de l'Aéronautique, du Spatial et des Drones, et grâce à ses 5 Ecosystèmes d'Excellence - Systèmes Embarqués et Communicants ; Structures, Matériaux et Systèmes Mécaniques ; Propulsion et Energie embarquée ; Ingénierie des données et Intelligence Artificielle ; Industrie du futur – Aerospace Valley est le moteur d'un écosystème solidaire, compétitif et attractif visant à favoriser l'innovation au service de la croissance.

Classé dans le trio de tête des pôles de compétitivité mondiaux pour la performance de ses projets coopératifs de R&D (dont 675 ont été financés depuis la création du Pôle en 2005, pour un montant de 1,6 Mds € investis et 682 M€ d'aide publique), Aerospace Valley a pour mission d'animer un réseau dynamique de renommée internationale, composé de 807 membres (entreprises, laboratoires de recherche, établissements de formation, universités et Grandes Ecoles, collectivités, structures de développement économique), dont 592 PME.

Pour en savoir plus : www.aerospace-valley.com

Contacts presse :

Caroline BROWN / Denbora – CB Relations Presse : caroline.brown.rp@gmail.com – 06 22 08 86 23

Agnès BARDIER / Aerospace Valley – Directrice Communication : bardier@aerospace-valley.com