

COMMUNIQUÉ - TOULOUSE, FÉVRIER 2024

R&R Consulting, Cabinet de Conseil et d'expertise en certification aéronautique est heureux d'annoncer l'obtention auprès de l'EASA de son premier STC.

Ce STC (Supplemental Type Certificate) permet de convertir un ATR 42 ou un ATR 72 en configuration 0 passager, par le retrait de tous les sièges.

Ce STC a été obtenu après avoir démontré les capacités de notre DOA en matière de calculs de structure, de conception cabine, de modification des instructions opérationnelles et des instructions de maintenance, dans le cadre d'une modification dite « majeure ».

Le manuel d'organisation de notre DOA, ainsi que les procédures associées ont aussi été étendues pour prendre en compte les activités d'interfaçage avec l'autorité durant le cycle de certification du STC, ainsi que le suivi de la navigabilité sur le long terme.

Le périmètre du DOA de R&R couvre maintenant la certification des **modifications et réparations mineures et majeures des cabines, cockpits, structures, trains d'atterrissage, installation d'équipements de mission et d'avionique, ainsi que les peintures, décorations, marquages obligatoires extérieurs et intérieurs, sur toutes les gammes d'hélicoptères (CS-27 et CS-29), l'aviation générale (CS-23) et l'aviation commerciale (CS-25).**

Le DOA de R&R s'adresse aux **opérateurs et centres de maintenance** en Europe et au-delà.

Cette capacité s'appuie sur l'ensemble de l'expertise en certification aéronautique acquise en plus de 20 ans : certification des organisations, gestion de la supply-chain sous agrément réglementaire, processus de certification d'aéronefs complets, certification d'équipements complexes et formation à nos métiers.

C'est donc encore un jalon franchi dans la stratégie de positionnement de R&R Consulting sur les domaines techniques requérant un haut niveau d'expertise.

Pour plus d'informations et pour découvrir l'ensemble des activités de R&R Consulting, rendez-vous sur : **www.rr-consulting.aero**