

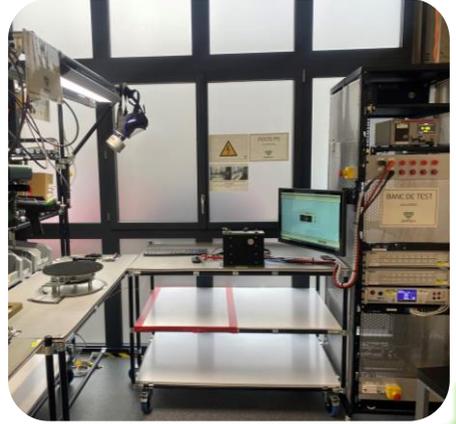
# LIMATECH OBTIENT L'AGRÉMENT DE PRODUCTION AÉRONAUTIQUE

#Limitech #startup #batterie #lithium #Part21G #easa #innovation #decarbonation

## LIMATECH DEVIENT « PART 21G »

Limitech atteint une étape cruciale de son développement en obtenant la **certification PART 21G, délivrée par l'EASA suite à un audit de l'OSAC**. Il s'agit d'un prérequis pour les entreprises qui souhaitent produire des équipements à destination de l'aéronautique.

L'obtention de cet agrément de production autorise dorénavant Limitech à **fabriquer des batteries au lithium pour l'aviation commerciale**. Limitech rejoint ainsi le **cercle fermé des entreprises en possession du précieux sésame**, un peu moins de 500 entreprises dans le monde.



*« Cet exploit pour une startup a été possible grâce à la motivation et aux compétences d'une équipe déterminée ; nous sommes fiers d'avoir décroché cet agrément qui valide notre approche industrielle et nous installe durablement dans l'écosystème des équipementiers de rang 1. »*

Maxime DI MÉGLIO, Directeur Général

## UN SÉSAME QUI OUVRE LA VOIE À LA PRODUCTION

Depuis le début de cette année, Limitech franchit avec succès plusieurs jalons importants de son parcours de développement. En janvier 2023, la startup réussit ses **tests au sol** et valide avec succès le passage de sa **revue de conception critique**. Le mois suivant, Limitech met en place sa **ligne pilote** à faibles capacités dans le cadre de la pré-commercialisation de la batterie ORION 24V15Ah.

L'agrément de production PART21G est une **reconnaissance du système de production** de notre ligne pilote et renforce notre positionnement comme acteur sur lequel il faudra compter à l'avenir.

## À PROPOS

Limitech est une start-up issue du CEA en 2016 dont le siège social se situe à Toulouse, capitale européenne de l'aéronautique. Sa mission stratégique essentielle pour les générations futures est de **décarboner l'aviation grâce à ses batteries lithium intelligentes**.

Les produits conçus par Limitech sont des **batteries au Lithium-Fer-Phosphate destinées à l'aviation certifiée**. Leur utilisation permet le démarrage des moteurs thermiques, turbines et APU des avions, et répond aux exigences du secteur grâce aux caractéristiques uniques des batteries. Les batteries Limitech bénéficient d'un financement de l'accélérateur EIC Green Deal (H2020).

*Face aux enjeux de la transition énergétique, Limitech relève le défi en concevant et produisant des packs batteries lithium intelligents et sécurisés, aujourd'hui pour le démarrage des moteurs, demain pour l'hybridation et l'électrification des avions.*

